

# 预售价 3369 万元，智己 LS9 靠「满配」能取胜？

来源：洪冠兰 发布时间：2025-11-11 06:40:02

「安亭大揽胜」「陆家嘴库里南」……以上这些，都是智己 2025 年压轴产品，LS9 的外号。

这些外号生动形象地形容了智己 LS9 的大致轮廓和产品定位。而根据此前公开信息，智己 LS9 会是一款大型 SUV；在豪华度和设计感上，有望看齐「揽胜」「库里南」这些 SUV 标杆。

11 月 4 日，智己为 LS9 召开预售发布会，并公布新车预售价（叠加权益后）为 33.59 万元，电池更大的 66 Ultra 版本，则是 36.69 万元。

智己给到的预售权益比较多，其中 B&O 音响系统、四轮转向系统、机械臂按摩系统和智慧探射灯都是限时免费送，还有 5000 元抵 15000 元的限时权益（意味着预售期间自动立减 10000 元）。



不过，根据刘涛所言，这还不是 LS9 的「最强形态」。真正顶配的 Hyper 版本，会在 11 月 12 日正式上市时正式公布。

可以看到，Hyper 版本的智己 LS9，主要提升是支持线控转向系统，还配备三电机四驱的驱动形式，综合性能更加强大。

作为 LS9 首次正式亮相，本次预售发布会主要介绍了新车的部分特性，一方面是其「高级」「豪华」所在，另一方面则揭示了一些特有的产品卖点。



让我们先睹为快，看看智己在 2025 年的压轴之作，是否有足够的分量。



### 「恒星」超级增程

发布会开始后，智己 CEO 刘涛没有任何废话，直接进入到首个核心技术，「恒星」超级增程系统的介绍环节。

而针对这套动力系统，电动星球此前在全新 LS6 的相关报道中已经简单介绍过。

这里再回顾一下，「恒星」超级增程系统将搭配一块 66kWh（低配版本容量为 52kWh）、由宁德时代提供的增程专用电池，能带来最多 402km 的纯电续航；还配备 1.5T 的增程专用发动机，综合续航达到 1508km。

值得注意的是，「恒星」超级增程的电压平台为 800V，意味着拥有更高的能效表现、更快的充电速度。再配合出色的增程器噪声控制，智己强调 LS9 在全工况下，体验都更接近纯电动车。

智己 LS9 最高提供双电机四驱的驱动系统，综合峰值功率达到 390kW，峰值扭矩 670N·m。

这套增程系统，除了拥有不俗的低温表现（包括动力、充电表现的衰减不明显）外，还拥有相对不错的油耗表现。官方表示，百公里综合油耗，折算下来为 2.81L。

这一部分可以总结，智己 LS9 的基础体验和同样搭载「恒星超级增程」系统的 LS6 一样，以「全程纯电体验」为主打。但可以留意到，因为尺寸增大，所以在同样容量的电池下，纯电续航的确略微减少，可以理解。

### 灵蜥数字底盘 3.0

「灵蜥数字底盘」是智己的看家本领，而 LS9 作为旗舰产品，搭载的是最新的 3.0 版本，诸多能力得到了进一步提升。

第一个升级点是围绕「开大车像开船」而来，灵蜥数字底盘 3.0 给出的解决办法是，用更短的时间来调整空悬的状态，来提升侧向支撑力。

具体的数字，是能降低 46% 的侧倾角度，直接体验是车身在过弯时更平稳。

第二个升级点围绕「防晕」关键词，智己 LS9 搭载「舒享防晕模式」，底盘能够进行最多 14 项的跨域控制，实时调整车辆动态，以降低摆动幅度的方式来抑制「晕车感」。

第三个升级点，智己 LS9 的后轮转向角度增大至双向 24°，并组成「智慧四轮转向」系统。

智己 LS9 的转弯半径可低至 4.95 米，以一台 5279mm 长、轴距 3160mm 的大车来说，这样的灵活性的确给人留下深刻印象。

在这一部分中智己还提到，LS9 的四驱系统表现出色，依靠 MK C2 线控制动系统，和「全新智慧四轮转向」功能，能有效征服更复杂的地形。

底盘这部分智己还留有彩蛋，LS9 在法规允许后，将首发全线控转向系统，和上汽体系内的首个高性能三电机矢量四驱系统。

而且，智己 LS9 的一些主动安全能力，比如「灵蜥爆胎稳定系统」和「主动防侧翻 3.0」也将基于这套底盘来实现。综合来看，智己这套系统拥有的技术之多、实现的能力之多，在同级产品中的确不多见。

### 全面升级的智能

智己 LS9 的智能化升级从硬件说起，它将搭载 520 线激光雷达，最长观测范围可达到 300 米，覆盖范围更广。

配合车上其他的感知元器件，智己宣传这套感知能力已经达到「L3」级别。在智己 LS9 全系车型上，520 线激光雷达，和英伟达 Thor-U 芯片都会是全系标配。

有意思的是，为了提升低光照环境下的感知、观察效果，智己 LS9 配备了一套探照灯系统，号称照明面积达到 8000 平米。

当然智己也强调，这套探照灯只有在合适场景中才会打开，不会给其他的交通参与者造成困扰。

接下来转到座舱智能方面，智己 LS9 的中控大连屏尺寸来到 27.1 英寸，分辨率 5K。

针对补盲需求，智己 LS9 首发「雨夜模式 2.0」和「AI 补盲」功能，前者着重提升下大雨环境下的环境安全性，后者则是利用 AI 技术，来尽可能缩小驾驶员的视野盲区。

### 靠材质和设计彰显豪华

这一部分回到智己 LS9 的基础参数上，智己 LS9 的尺寸为 5279\*2000\*1806mm，轴距 3160mm。

新车提供四种车漆颜色，内饰则强调设计细节的「雕琢感」，提供的两套内饰颜色非常简单直接，用「深」「浅」来区分。

内饰细节上，扬声器周围用上木纹饰板，车内的部分实体按钮则用金色作装饰。空间表现上，智己 LS9 称其「得房率」为 86%，全车共有三把零重力座椅。

智己 LS9 拓宽了其生态配件的使用场景，现在可以在前排行车记录仪区域后方加装云台摄像头，二排的小桌板也新增了一些磁吸接口，来搭配更多配件。

为了满足露营用户的需求，智己 LS9 准备了一套户外套装，不过更多的细节并没有在预售发布会上公开。

扬声器系统是智己 LS9 座舱的一大看点。智己与知名音响品牌 B&O 合作，这一套音响总功率达到 3472W，为 7.1.4 声道设计，共 25 个扬声器。

与 25 扬一同组成娱乐系统的，还有二排 21.5 英寸、4K 分辨率显示屏。

另一个「组合」是座椅的按摩系统，智己 LS9 直接加入机械臂来提升按摩力度，并表示按摩强度是普通气动按摩的 7 倍。

尽管只是惊鸿一瞥，但足以让我们窥见智己 LS9 在座舱方面的思考：针对一些市场上现有的功能，智己 LS9 尽可能提供规格最高的体验。「体验更好」本身，或许也是差异化竞争的一种策略。

旗舰水准

宣布预售价前的最后一部分，智己介绍了 LS9 所具有的旗舰级安全能力。

除了足够「强硬」的车身强度外，智己还强调了「三重安全冗余开门设计」，意在回应近期引起热议的一系列开门安全事件。

这三重安全，分别是车门电路、信号双通道设计；第二重是车内配备机械门把手；第三重是，车外还配备机械门把手拉锁。

换言之，在发生事故时，整车能第一时间落锁，且车内、车外均有物理手段打开车门。

另一层面的安全围绕电池包进行讲解，「宁德时代」自然是最好的安全背书，这块电池包的单体可靠性达到「十亿级」——其意思是，单一电芯的故障率为十亿分之一。

纵观整个预售发布会，智己 LS9 还是凭借恒星超级增程系统，和数字底盘等能力留下了一些记忆点。

不过此前宣发时提到的「户外露营」功能，比如自带水箱等本次预售发布会上并未提及，让人感到有些可惜。

从另一个角度看，也给我们留下一定的悬念——正式发布会上，智己 LS9 到底还有哪些亮点可以打动消费者？最终给到的价格，又是否足够震撼？

这是一场抢用户，更是抢时间的竞赛，你觉得智己 LS9 能成吗？

（完）

HTML版本： [预售价 3369 万元，智己 LS9 靠「满配」能取胜？](#)